BLADE®

#1 BY DESIGN

NANO QX



SAFE™

RTF

READY-TO-FLY

BNF™

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

Nous vous remercions pour l’achat du tout petit mais passionnant Blade nano QX. Le nano QX est un concentré de technologie de pointe malgré sa taille très réduite. Ne pesant que 18 grammes, le nano QX est équipé de la toute nouvelle technologie SAFE (assistance au pilotage par capteur) qui offre des qualités de vol exceptionnelles avec un mode agilité pour la voltige et un mode stabilité avec stationnaire automatique. Dans le mode stabilité vous n’avez que la commande des gaz à gérer, l’appareil retourne seul en stationnaire, dans ce mode l’angle d’attaque est également limité, rendant les translations faciles sans risque de perte de contrôle. Dans le mode agilité le nano est capable d’effectuer des flips, des tonneaux et bien plus encore, l’angle de l’appareil n’est plus limité.

Le nano QX est très simple à mettre en œuvre, passionnant à piloter et résistant. Ses arceaux intégrés protègent les hélices et permettent de rester en l’air même en cas de contact avec un mur, les moteurs en prise directe assurent un fonctionnement en silence et réduisent la maintenance, le châssis très léger est très rigide assurant une grande résistance au nano QX. Prenez le temps de lire ce manuel avant d’effectuer votre premier vol afin de comprendre toutes les fonctions offertes par ce tout petit modèle, cela vous permettra de vous amuser un maximum en toute sécurité.

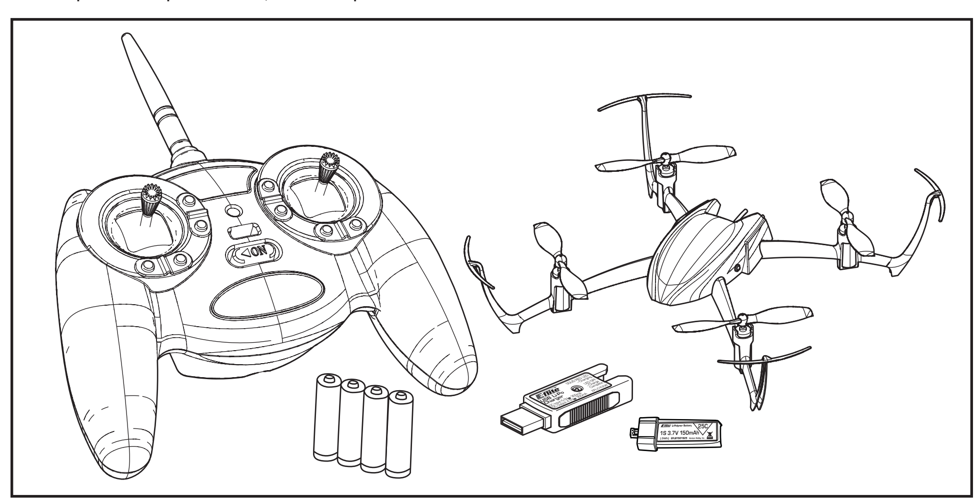


Table des matières

Préparation au premier vol 56
Procédure de vol 56
Avertissements relatifs à la charge 56
Coupure basse tension (LVC) 57
Installation des piles de l'émetteur (RTF) 57
Charge de la batterie 57
Installation de la batterie 58
Affectation de l'émetteur et du récepteur 59
Technologie SAFE 60
Contrôle de l'émetteur 61
Sélection du mode de vol et des débattements (RTF) 62
Sélection du mode de vol (BNF) 62
Tableau de configuration émetteur 63
Significations des DELs 63
Compréhension des commandes de vol de base 64
Module 4 en 1 65
Pilotage du nano QX 66
Inspections après-vol et Maintenance 67
Vue éclatée 68
Liste des pièces détachées 69
Pièces optionnelles 69
Guide de résolution des problèmes de fonctionnement 70
Garantie et réparations 72
Coordonnées de Garantie et réparations 73
Informations de conformité pour l'Union européenne 74

Caractéristiques du Blade nano QX	RTF	BNF
Modèle - *Blade nano QX*	**Inclus**	**Inclus**
Moteurs - *6mm à balais*	**Installés**	**Installés**
Electronique embarquée - *Module 4 en 1 Mixage/Varios/Gyros*	**Installée**	**Installée**
Batterie - *Li-Po 1S 3.7V 150mA 25C*	**Incluse**	**Incluse**
Chargeur - *Li-Po 1S USB 350mAh*	**Inclus**	**Inclus**
Emetteur - *MLP4DSM*	**Inclus**	**Vendu séparément**

Spécifications du Blade nano QX	
Longueur	140mm
Hauteur	30mm
Diamètre de l'hélice	50mm
Poids de vol	18 g

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Installez la batterie totalement chargée dans le nano QX
- Programmez votre émetteur (Version BNF)
- Affectez votre émetteur (Version BNF)
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Procédure de vol

❑ **Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier**
❑ Branchez la batterie à la prise du module 4 en 1
❑ Patientez durant l'initialisation du module 4 en 1
❑ Effectuez votre vol
❑ Faites atterrir le modèle
❑ Débranchez la batterie du module 4 en 1
❑ **Toujours mettre l'émetteur hors tension en dernier**

Avertissements relatifs à la charge

Le chargeur (EFLC1008) livré avec votre avion à été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

⚠ **ATTENTION:** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 ºC.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Coupure basse tension (LVC)

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle s’endommage et ne peut être rechargée. Le module 4 en 1 du nano QX possède le système LVC qui protège la batterie contre des décharges trop importantes. Le LVC s’enclenche avant une décharge trop importante. La puissance aux moteurs diminue et la DEL du module 4 en 1 se met à clignoter, indiquant que l’on entre dans la réserve de puissance qui permet un atterrissage en douceur.

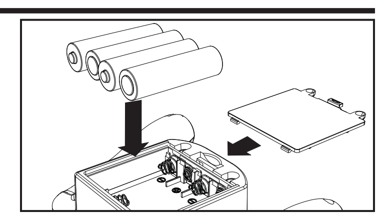
Quand la puissance diminue, veuillez posez le modèle immédiatement et recharger la batterie.

Débranchez et retirez la batterie Li-Po après utilisation pour éviter de l’endommager. Durant le stockage vérifiez que la tension de la batterie ne descend pas en dessous de 3V.

REMARQUE: Si vous forcez l’utilisation de la batterie au LVC , elle sera endommagée.ry.

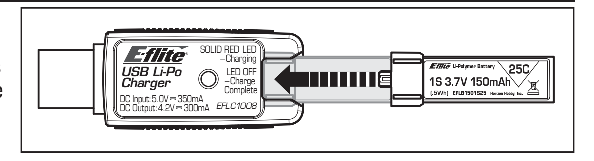
Installation des piles de l’émetteur (RTF)

Installez les piles AA en respectant les polarités. Remplacez les piles quand la DEL de l’émetteur clignote et que le bip retentit.



Charge de la batterie

Votre modèle est livré avec un chargeur USB pour batterie Li-Po 1S et une batterie Li-Po 1S 3.7V 150mA 25C. Référez-vous aux précautions relatives à la charge. Il est recommandé d'effectuer la charge durant l'inspection du modèle. La batterie sera nécessaire pour effectuer les étapes de vérification du bon fonctionnement du modèle.



REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûrt qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

1. Insérez le chargeur dans un port USB. Le chargeur utilise uniquement le courant fourni par le port USB, il ne s'agit pas d'une liaison avec votre ordinateur. Les alimentations USB, comme celles utilisées pour la charge des téléphones portables peuvent être utilisées.
2. Glissez la batterie dans le port du chargeur et emboîtez-la dans la prise de charge située au fond du port de charge. Le capuchon de la batterie fait office de détrompeur et permet d'éviter l'inversion de polarité (généralement l'étiquette de la batterie est dirigée vers le dessus). Cependant, veuillez toujours contrôler les polarités.

3. Toujours déconnecter la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.

 **ATTENTION :** Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse.

 **ATTENTION** : Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

Indications de la DEL

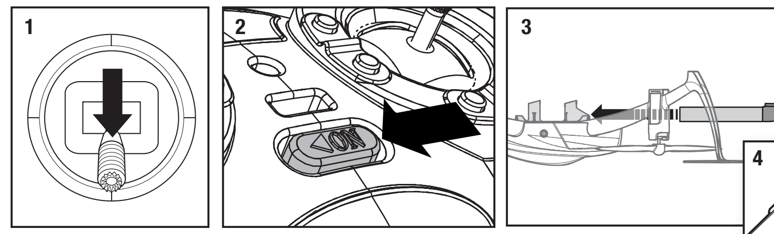
Quand la connexion est réussie, la DEL rouge du chargeur s'éclaire fixement, indiquant que la charge a débuté. Il faudra 30-40 minutes pour charger entièrement une batterie 150mA déchargée. La DEL s'éteint quand la charge est terminée.

CHARGE: (Rouge fixe)

CHARGE MAX: (OFF)

 **ATTENTION:** Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

Installation de la batterie



1. Placez le manche des gaz et le trim dans la position la plus basse.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retournez le quadcoptère et installez la batterie en l'insérant dans le support situé sous le module 4 en 1. La batterie s'insère avec l'étiquette dirigée vers le haut, de manière que le détrompeur se fiche dans le support.
4. Connectez le câble du module 4 en 1 à la batterie en faisant correspondre les marques rouges de la batterie et de la prise.
5. Posez le nano QX sur ses patins sur une surface plane et laissez le modèle immobile jusqu'à l'allumage fixe de la DEL bleue du module 4 en 1.

ATTENTION: Toujours débrancher la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.



Affectation de l’émetteur et du récepteur

L’affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu’il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d’un émetteur spécifique. Vous devez affecter l’émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d’assurer un fonctionnement correct. Si vous avez acheté la version RTF, vous n’avez pas à effectuer cette étape.

Pour affecter ou ré-affecter votre nano QX à votre émetteur, suivez les instructions suivantes.

Procédure d’affectation
1. Débranchez la batterie du nano QX.
2. Sélectionnez une mémoire libre dans votre émetteur (émetteur programmable uniquement).
3. Sélectionnez avion ou acro en type de modèle dans votre émetteur.
4. Vérifiez dans votre émetteur que tous les servos sont dans le sens de rotation NORMAL.
5. Placez au neutre tous les trims de l'émetteur.
6. Mettez l’émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs sur la position 0. Placez le manche des gaz dans la position la plus basse/gaz coupés.
7. Branchez la batterie, la DEL bleue du module 4 en 1 va se mettre à clignoter après 5 secondes.
8. Mettez votre émetteur en mode affectation (Bind).
9. Relâchez le bouton/interrupteur Bind après 2 ou 3 secondes. Le nano QX est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
10. Débranchez la batterie et mettez l’émetteur hors tension.

⚠ **ATTENTION :** Si vous utilisez un émetteur Futaba® avec un module Spektrum DSM2/DSMX, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l’affectation. Référez-vous au manuel d‘utilisation du module Spektrum pour les instructions d’affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d’utilisation de l’émetteur Futaba pour les instructions d’inversion de voie de la manette des gaz.

Procedure d’affection de l’émetteur MLP4DSM
1. Débranchez la batterie du nano QX.
2. Mettez tous les trims au neutre. Référez-vous à la section relative à l’émetteur pour les instructions concernant les trims.
3. Mettez l’émetteur hors tension et placez le manche des gaz à la position la plus basse/gaz coupés.
4. Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 4 en 1 clignote en rouge durant l'initialisation, puis clignote en bleu quand il est prêt pour l'affectation.
5. Quand la DEL bleue clignote, appuyez sur le manche de gauche (Vous entendrez un click) et maintenez-le tout en mettant l'émetteur sous tension.
6. Relâchez le manche de gauche. L’émetteur va se mettre à biper et la DEL d’alimentation à clignoter.
7. Le nano QX est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
8. Débranchez la batterie et mettez l’émetteur hors tension.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter www.bindnfly.com.

 SAFE Technologie

La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles. Au-delà de la stabilité, cette protection offre de multiples modes au choix du pilote pour développer son niveau de pilotage avec un degré élevé de sécurité tout en conservant toujours les sensations et la réponse.

La technologie SAFE apporte:

• Une protection du domaine de vol qui s'active avec un simple basculement d'un interrupteur.

• Des modes différents pour adapter instantanément la technologie SAFE à votre niveau de pilotage.

Le meilleur de tout, la technologie SAFE bien que très sophistiquée, ne nécessite aucune opération pour en profiter. Chaque appareil équipé de la technologie SAFE est livré prêt à l'emploi et est optimisé pour offrir la meilleure expérience de vol possible. *FlySAFERC.com*

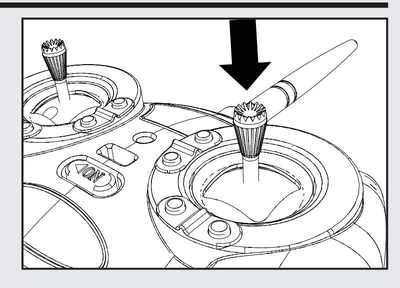
Contrôle de l'émetteur

Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Mode 1	DEL d'alimentation	**Aileron** *(Gauche/Droit)* **Gaz** *(Haut/Bas)*	**Trim des gaz**	**Trim d'aileron**	**Commu-tateur ON/OFF**	**Trim de dérive**	**Trim de profondeur**	**Gouverne de direc-tion** *(Gauche/Droit)* **Gouverne de direction** *(Haut/Bas)*
Mode 2	DEL d'alimentation	**Aileron** *(Gauche/Droit)* **Gouverne de direction** *(Haut/Bas)*	**Trim de pro-fondeur**	**Trim d'aileron**	**Commu-tateur ON/OFF**	**Trim de dérive**	**Trim des gaz**	**Manche des gaz** *(Haut/Bas)* **Gaz** *(Haut/Bas)*



Sélection du mode de vol et des débattements (RTF)



Le nano QX quadcoptère RTF est livré avec un émetteur Blade MLP4DSM. Cet émetteur permet au pilote de choisir entre le mode stabilité et le mode agilité.

- Quand l'émetteur est mis sous tension, il est automatiquement placé en mode stabilité et en grands débattements.
- Changez de mode de vol en pressant puis relâchant le manche de gauche quand l'émetteur est sous tension. Changez de débattements en pressant puis relâchant le manche de droite.
- En mode petits débattements, les commandes ne peuvent atteindre leurs valeurs maximales. Ce mode est le préféré des pilotes qui recherchent des commandes douces pour effectuer les premiers vols.
- En mode grands débattements, les commandes peuvent atteindre leurs valeurs maximales. Ce mode est préféré des pilotes expérimentés qui veulent effectuer des translations rapides et des figures acrobatiques (Boucles, tonneaux, etc.).
- Le mode stabilité est affiché par l'éclairage fixe de la DEL bleue du module de contrôle. Quand vous volez en mode stabilité, le nano QX a un angle d'inclinaison limité et se remet au neutre quand vous lâchez le manche des ailerons et de la profondeur. Ce mode est préféré des pilotes débutants pour effectuer les premiers vols.
- Le mode agilité est affiché par l'éclairage fixe de la DEL rouge du module de contrôle. Quand vous volez en mode agilité, le modèle ne se remet pas au neutre quand vous lâchez les manches. Ce mode est préféré des pilotes expérimentés qui veulent effectuer des translations rapides et des figures acrobatiques (Boucles, tonneaux, etc.).



Sélection du mode de vol (BNF)

Si vous avez acheté votre nano QX en mode BNF, l'interrupteur de la voie 6 de votre émetteur permettra la sélection des modes de vol. Quand la DEL bleue du module de commande est allumée fixement, cela signifie que le mode stabilité est activé. Quand la DEL rouge est allumée fixement cela signifie que le quadcoptère est en mode agilité. Consultez le tableau de la page suivante pour des informations de configurations spécifiques.

Tableau de configuration émetteur

Emetteur	"Type de modèle"	Inter stabilité/agilité	Réglage TX Stabilité/agilité	Inter Double-dé-battements	Direction AUX1	Grands débatte-ments	Petits débatte-ments
MLP4DSM	Indispo-nible	Pression sur le manche gauche	Indisponible	Pression sur le manche droit	Indispo-nible	Indispo-nible	Indispo-nible
DX4e	Indispo-nible	Trainer/Bind (Ecolage/affectation)	Indisponible	Rate	Indispo-nible	Indispo-nible	Indispo-nible
DX5e	Indispo-nible	Trainer/Bind (Ecolage/affectation)	Indisponible	Rate	Indispo-nible	Indispo-nible	Indispo-nible
DX6i	Avion	Premier basculement de l'inter des volets position 0-1, les basculements suivants 1-0-1	dans le menu FLAPS: mettre NORM FLAP à DOWN 20	ELEV-AIL D/R	Indispo-nible	100%	70%
DX7	Avion	Premier basculement de l'inter des volets position 0-2, les basculements suivants 2-0-2	Indisponible	ELEV-AIL D/R	Indispo-nible	100%	70%
DX7S/8	Avion	Trainer/Bind (Ecolage/affectation)	Dans le menu Sélection des inters: Mettre Volet en Act, mettre Trainer (écolage) en AUX1	ELEV-AIL D/R	Inversé	100%	70%
DX18	Avion	Trainer/Bind (Ecolage/affectation)	Dans le menu assigna-tion des voies: allez sur suivant mettre 6 AUX1 en I	ELEV-AIL D/R	Inversé	100%	70%

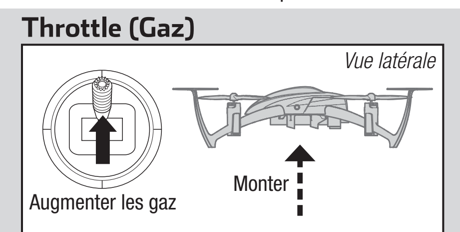
Significations des DELs

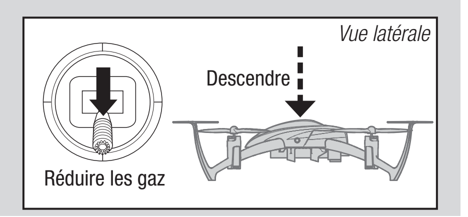
Elément	Couleur de la DEL	Etat de la DEL	Operation
Quadcoptère	Bleue	Clignotement rapide	Mode affectation
		Clignotement lent	Aucune liaison avec l'émetteur
		Fixe	Mode stabilité
	Rouge	Clignotement	Batterie faible
		Fixe	Mode agilité
Emetteur RTF	Rouge	Clignotement	Petits débattements
		Fixe	Grands débattements

Compréhension des commandes de vol de base

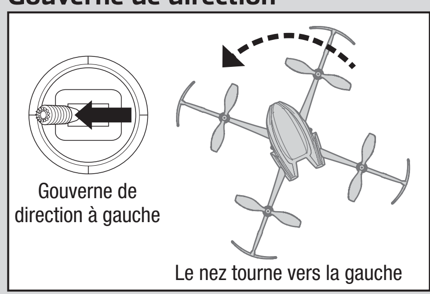
Si vous n’avez pas encore bien assimilé les commandes de votre nano QX, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

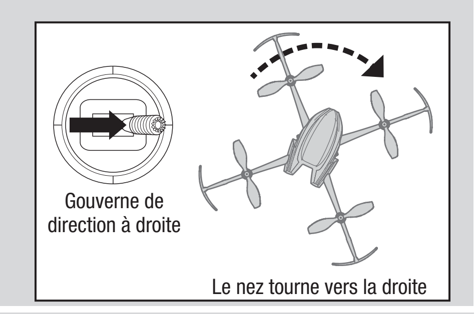
Throttle (Gaz)



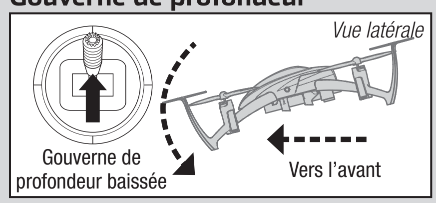


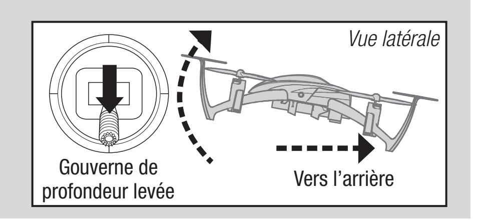
Gouverne de direction

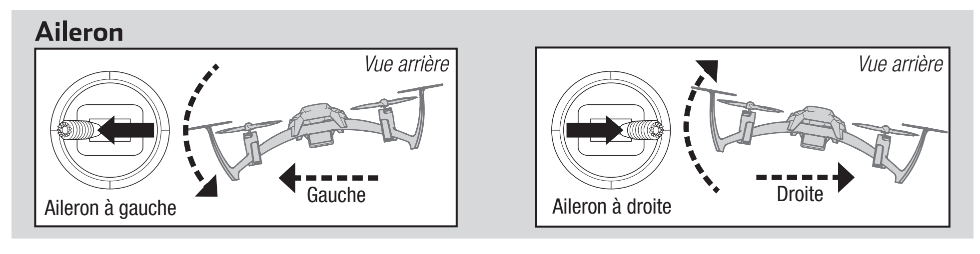




Gouverne de profondeur







Module 4 en 1

Le module de contrôle installé sur votre nano QX est la combinaison unique de variateurs de vitesse, avec les mixeurs, l'unité SAFE avec ses capteurs et un récepteur DSM2/DSMX. Le module 4 en 1 est également équipé de DELs de statut rouge et bleue.

- Avant chaque vol, TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension avant de brancher la batterie au module 4 en 1. Après chaque vol, TOUJOURS débrancher la batterie avant de mettre l'émetteur hors tension.

Le fait de brancher la batterie avant de mettre l'émetteur sous tension va placer le module 4 in 1 en mode affectation. Consultez la section relative à l'affectation de l'émetteur et du récepteur pour plus d'informations.

- Le module 4 en 1 n'arme les moteurs que si le manche des gaz est en position basse et que le trim est au neutre ou en dessous du neutre (Le neutre est indiqué par une tonalité plus longue). S'il s'agit du premier vol d'essai, ou d'un vol suivant des réparations, vous devez placer tous les trims au neutre.
- Emetteur sous tension avec la DEL rouge allumée de façon fixe.
- Branchez la batterie au module 4 en 1.
- Une fois la batterie branchée, la DEL bleue va s'éclairer fixement au bout de quelques secondes. NE PAS déplacer, incliner ou tenter de décoller juste après la connexion de la batterie. Un mouvement peut entraîner l'arrêt de l'initialisation du module et de la calibration du système SAFE. Si par mégarde le nano QX est déplacé avant que la DEL bleue du module 4 en 1 s'éclaire de façon fixe, débranchez puis rebranchez la batterie.
- Quand la DEL bleue du module 4 en 1 s'éclaire de façon fixe, le nano QX est prêt à voler.
- Si le manche et le trim des gaz étaient dans une position correcte durant l'initialisation, les moteurs sont armés. Les hélices se mettront donc à tourner suivant les ordres du manche des gaz.

Pilotage du nano QX

- Après avoir vérifié que les rotors tournent dans le sens correct, contrôlez la réponse des moteurs.
- Mettez les gaz de manière à soulever légèrement le nano QX, de façon à ce qu'il soit très légèrement en appui sur ses patins.
- Maintenant, déplacez légèrement vers la droite le manche de dérive. Le nez du nano QX doit commencer à pivoter vers la droite.
- Maintenant, déplacez légèrement vers la gauche le manche de dérive. Le nez du nano QX doit commencer à pivoter vers la gauche. Si le nez pivote vers la gauche, veuillez consulter le guide de dépannage.
- Poussez vers l'avant le manche de profondeur. Les deux patins arrières doivent décoller du sol.
- Poussez vers l'arrière le manche de profondeur. Les deux patins avant doivent décoller du sol.
- Déplacez le stick d'aileron vers la droite. Les deux patins de gauche doivent décoller du sol.
- Déplacez le stick d'aileron vers la gauche. Les deux patins de droite doivent décoller du sol.
- Si les moteurs tournent et répondent correctement aux ordres, votre nano QX est prêt à voler.

Le premier vol

- Mettez les gaz de façon à décoller à 60 cm au-dessus du sol et concentrez vous sur le manche des gaz afin de garder cette altitude pour effectuer un vol stationnaire. Dans certains cas, vous devrez faire quelques “sauts” de quelques centimètres de hauteur pour vous familiariser avec la commande de gaz pour maintenir une altitude constante.

Le nano QX ne nécessite que de corrections mineures aux gaz pour maintenir une altitude constante en stationnaire. Ne donnez pas de corrections trop brutales ou importantes qui risqueraient d'entraîner une perte de contrôle pouvant causer un crash.

- Avant de tenter un stationnaire au ras du sol, vous devez vérifier que le nano QX ne glisse pas, sinon effectuer les corrections à l'aide des trims. Si vous trouvez que le modèle glisse trop sans agir sur le manches, faites-le atterrir avant d'effectuer les corrections aux trims. Pour plus d'information concernant le contrôle du modèle, référez-vous à la section “Apprentissage des commandes de base”.
  - Si le nez du nano QX pivote vers la gauche ou la droite, ajuster le trim de dérive.
  - Si le nano QX glisse vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim de profondeur.
  - Si le nano QX glisse vers la gauche ou la droite, ajustez le trim d'aileron.

Continuez d'effectuer de légères corrections aux trims en faisant un stationnaire à basse altitude. Si le nano QX est votre premier quadricoptère, n'hésitez à demander l'aide d'un pilote expérimenté pour effectuer ces réglages avant votre premier vol.

- Avec votre nano QX correctement réglé, maintenez un stationnaire à basse altitude tout en agissant doucement sur les manches un par un, afin de vous familiariser avec les commandes.

- Quand vous serez familiarisé avec les commandes, effectuez un stationnaire à 60 ou 80 cm du sol. A ces altitudes vous pourrez confortablement profiter des caractéristiques de vol du modèle.
- N'ayez pas peur de couper les gaz pour éviter d'endommager les hélices quand le nano QX s'approche trop près d'un mur ou d'un obstacle.

Une fois que vous maîtriserez le nano QX en stationnaire, vous pourrez effectuer les manoeuvres suivantes :

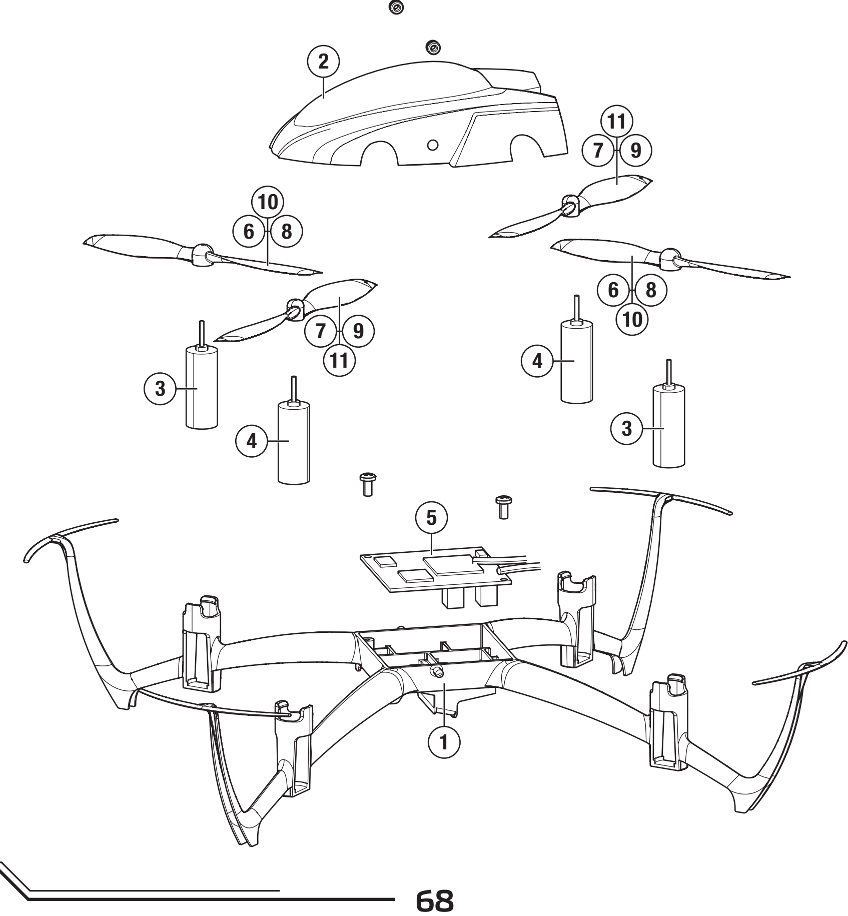
- Translation avant
- Translation arrière
- Décollages en translation
- Pirouettes
- Atterrissages de précision
- Atterrissages en translation
- Cercles
- 8
- Flips et toupie

ASTUCE : Toutes ces figures sont possibles avec l'émetteur RTF. Si vous utilisez un émetteur programmable, vérifiez que vous avez bien 100% de course sur les voies d'ailerons, dérive et profondeur, afin d'avoir un contrôle optimal.

Inspections après-vol et Maintenance

√		
	Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
	Moteurs	Remplacez le moteur quand le modèle devient instable ou qu'il vire lors de prise d'altitude.
	Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
	Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
	Rotors	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.

Vue éclatée



Liste des pièces détachées

	Part #	Description
	BLH7600	Nano QX RTF
	BLH7600M1	Nano QX RTF Mode 1
	BLH7680	Nano QX BNF
1	BLH7639	Chassis: nano QX
2	BLH7614	Bulle verte: nano QX
2	BLH7614A	Bulle jaune: nano QX
3	BLH7603	Moteur rotation horaire: nano QX
4	BLH7604	Moteur rotation anti-horaire: nano QX
5	BLH7601	Module de contrôle 4en 1: nano QX
6	BLH7620	Hélice noire rotation horaire (2): nano QX
7	BLH7621	Hélice noire rotation anti-horaire (2): nano QX
8	BLH7620G	Hélice verte rotation horaire (2): nano QX
9	BLH7621G	Hélice verte rotation anti-horaire (2): nano QX
10	BLH7620Y	Hélice jaune rotation horaire (2): nano QX
11	BLH7621Y	Hélice jaune rotation anti-horaire (2): nano QX
	EFLC1008	Chargeur USB Li-Po 1S 350mA: nano QX
	EFLB1501S25	Batterie Li-Po 1S 3.7V 150mA 25c
	EFLH1064/B	Emetteur MLP4DSM 4 voies, 2.4GHz, mode 2
	EFLH10641	Emetteur MLP4DSM 4 voies, 2.4GHz, mode 1

Pièces optionnelles

Part #	Description
EFLC1006	Chargeur Celectra Li-Po 1S 3.7V DC à intensité de charge réglable.
	DX5e 5 voies DSMX émetteur seul
	DX6i 6 voies DSMX émetteur seul
	DX7s 7 voies DSMX émetteur seul
	DX8 8 voies DSMX émetteur seul
	DX18 18 voies DSMX émetteur seul

Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
Le nano QX répond de façon incorrecte ou nécessite l’ajout de trim pour arrêter le mouvement.	L'appareil n'a pas été initialisé sur une surface à niveau	Déconnectez la batterie, replacez les trims au neutre et réinitialisez le quadcoptère.
	La batterie n'est pas correctement placée dans son support.	Placez la batterie de façon à obtenir l'équilibre au centre de son châssis.
Le nano QX ne répond pas aux gaz.	Le manche des gaz et/ou le trim est également trop haut.	Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse.
	Le nano QX à été déplacé durant l’initialisation.	Débranchez, puis rebranchez la batterie afin d’initialiser le nano QX en prenant soin de ne pas le déplacer durant cette opération.
	La voie des gaz est inversée.	Débranchez la batterie, inversez la voie des gaz, puis rebranchez la batterie.
Le nano QX ne fonctionne pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie.	La polarité de la batterie n’a pas été respectée.	Remplacez le module 4 en 1. Branchez la batterie en respectant la polarité.
Le nano QX a une autonomie et une puissance réduite.	La batterie n’est pas totalement chargée.	Rechargez totalement la batterie.
	Le chargeur n’est pas correctement alimenté.	Utilisez une autre prise USB pour alimenter le chargeur
	La batterie est endommagée.	Remplacez la batterie en respectant les caractéristiques.
	La température est peut-être basse.	Vérifiez que la batterie est à température ambiante (20°) avant de l’utiliser.

Problème	Cause possible	Solution
La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes. **(durant l'affectation).**	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation.	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation.
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur.	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation.
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation.
La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes **(après l'affectation).**	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le nano QX.	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du nano QX.
	Le nano QX est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement).	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'emetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du nano QX.
	Charge des batteries de l'émetteur trop faible.	Remplacez ou chargez les batteries de l'emetteur.
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion.
Crash immédiatement après avoir décollé.	Les hélice ne sont pas correctement placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration.	Effectuez les modifications nécessaires.

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonc-

tionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Informations de conformité pour l'Union européenne

Declaration of Conformity

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013010704

Produit(s): BLH nQX BNF

Numéro(s) d'article: BLH7680

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC, et LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
7 janv. 2013

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Declaration of Conformity

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013010703

Produit(s): BLH nano QX RTF

Numéro(s) d'article: BLH7600, BLH7600M1

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC, et LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

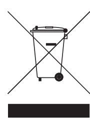
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
7 janv. 2013

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et une meilleure gestion des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Created 06/13 38669.2 BLH7600